

KLASIČNA KOMERCIJALNA VOZILA

ISPORUČITE ROBU
ŠIROM SVIJETA



SADRŽAJ

NOVI ENTERIJER	2-3
POBOLJŠANI DIZAJN	4-5
NOVE OPCIJE	6
MOTOR	7
OFF-ROAD SPOSOBNOST	8-9
ŠASIJA	10-11
DROPSIDE KAMION SA PLATNENIM KROVOM	12-13
FARMER	14-15
KOMBI	16-17
STAKLENI KOMBI	18-19
BUS	20-21
KOMERCIJALNI KOMBI	22-23
AMBULANTA	24
SPECIJALIZOVANI TRANSPORT ZA POLICIJU	25



SKROZ NOVI ENTERIJER

POBOLJŠANA UDOBNOST I FUNKCIONALNE SPOSOBNOSTI

Unutrašnjost je opremljena jedinstvenom informacionom grupom instrumenata i nadograđenim ergonomskim rasporedom dugmadi. Postoje dugmad za grijanje sjedišta, ON / OFF prekidači za upozoravajuća svjetla opasnosti i mjesto za stereo (1DIN), 12V utičnicu i pretinac za rukavice.

Novi volan, sa višenamjenskim prekidačima za upravljanje, instaliran je na kamionima s krovnim nosačima UAZ-ove lake komercijalne linije. Vozila su opremljena novim ergonomskim sedištim, koja su podesiva u uzdužnom pravcu, pružajući udobne vozačke pozicije za vozače sa svim tipovima tijela.



Novo podesivo sjedište



“Soft” volan. Multifunkcionalni prekidači za upravljanje



Pravilno mjesto za stereo uređaj



Prostrani pretinac za rukavice

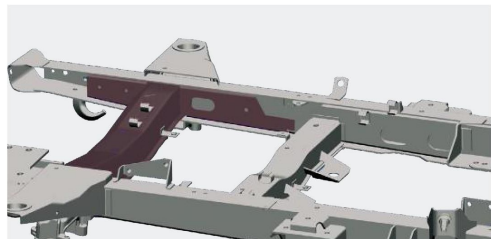
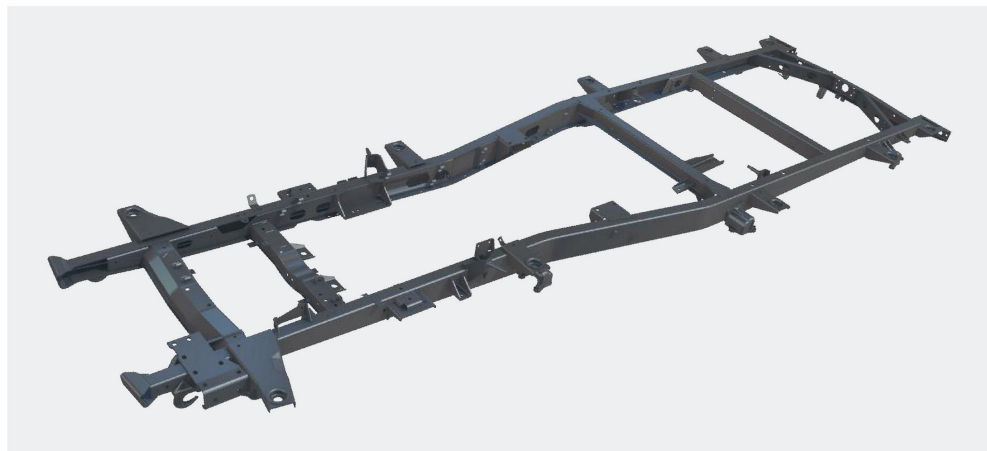


Sklop instrumenata i 12V utičnica

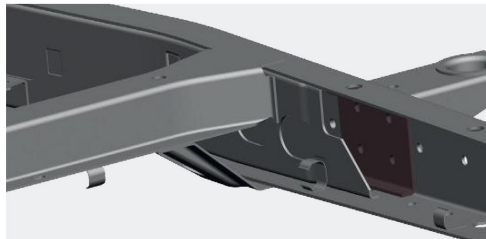
POBOLJŠAN DIZAJN

POBOLJŠANA STRUKTURNA
ČVRSTOĆA, ZBOG OJAČANOG
OKVIRA TIJELA

Čvršći okvir



Povećana debljina poprečnog kraka

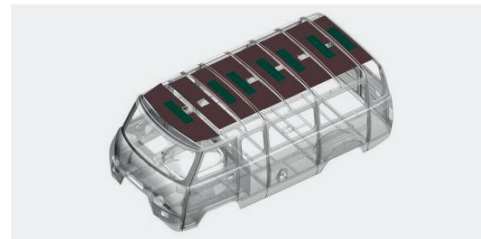


Pomoćni sparsi

Poboljšane vibracije i akustični komfort



Zahvaljujući poboljšanoj izolaciji vibracije i buke, postignuto je ugodnije okruženje u vozilu. Zvučna izolacija sa površinskom oblogom poboljšava akustičnu udobnost i unutrašnji dekor kabine.



Krovni liner sa isprekidanom tkaninom



Poboljšano pakovanje vibracija i buke po celom telu, kao i specijalni jastučići za karoseriju

NOVE OPCIJE



Grijanje prednjih sjedišta

Čak iu ostrim zimskim uslovima, putnici će uvijek biti udobni, zbog grijanih prednjih sjedišta



Blokada diferencijala zadnje osovine (EATON)*

Blokada diferencijala omogućava postavljanje čvrste veze između točkova iste osovine, što sprječava zaustavljanje jednog pogonskog točka, kada drugi klizne. Na taj način se poboljšava terenska sposobnost vozila, omogućavajući mu da prođe kroz teška mjesta, kada se vozilo zaustavi zbog klizanja jednog ili dva točka na različitim osovinama. Blokada diferencijala kontrolira se posebnim dugmetom u kabini vozila.

*dostupan samo sa Spicer osovinama

MOTOR

OPTIMALNA KOMBINACIJA SNAGE I OBRTNOG MOMENTA PRUŽA MAKSIMALNU UČINKOVITOST I EFIKASNOST GORIVA

ZMZ-40911 JE MODERNI 16 —VENTILNI MOTOR

Uskladenost sa standardima za emisiju štetnih gasova Euro 4 i 5

Siguran start na ekstremno niskim temperaturama

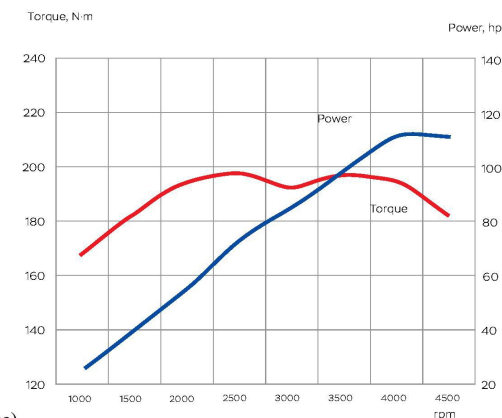
Brzo zagrijavanje motora

Mogućnost ugradnje predgrijača

Dostupnost rezervnih dijelova širom BiH

Efikasno funkcioniranje, bez obzira na kvalitet goriva

Visok odaziv (optimalni balans okretnog momenta i snage)

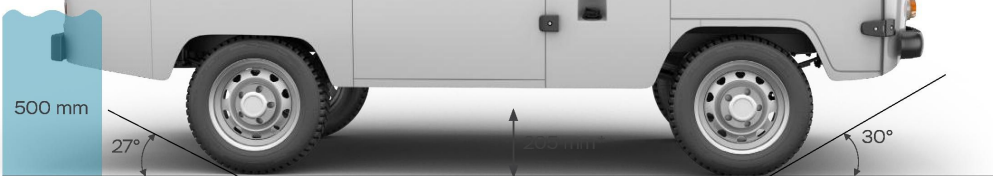


TEHNIČKI PODACI

Kapacitet motora, cm ³	2,693
Maksimalna snaga, HP	112,2
Maksimalni obrtni moment, N · m pri 2.500 rpm	198

OFF-ROAD SPOSOBNOSTI

ŠEMA PROMJENLJIVOG KLASIČNOG POGONA
NA SVE TOČKOVE (VANREDNI 4WD)

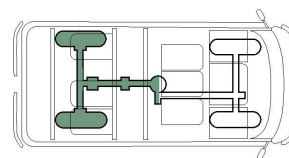


* Minimalna visina šasije - udaljenost od tla do najniže tačke.

Omogućava izbor između jedinstvenih terenskih karakteristika i ekonomičnog rada. Zahvaljujući vanrednom 4WD sistemu, možete promijeniti načine rada prijenosa.

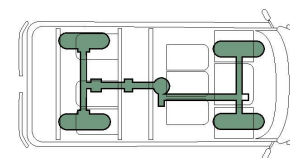
TEHNIČKI PODACI

Dubina gaženja, mm	500
Ugao odlaza	27°
Ugao prilaza	30°
Klirens puta, mm	205



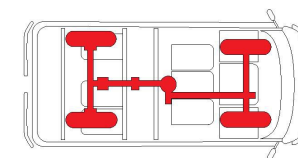
2H ZADNJA VUČA

Obezbeđuje uštedu goriva jer se 100% obrtnog momenta prenosi na zadnju osovinu.



4H NA SVE TOČKOVE

Kruti priključak prednje osovine. Obrtni moment se raspoređuje između prednjeg i zadnjeg vratila 50:50. Koristi se za kretanje po klizavim površinama ili izvan ceste



4L NA SVE TOČKOVE SA NIŽIM RASPONOM BRZINA

To osigurava maksimalnu vuču i može se koristiti pri vožnji u teškim terenskim uvjetima

ŠASIJA

CLASSIC ŠASIJA DOZVOLJAVA
MONTAŽU VIRTUALNO BILO KOJE
SUPERSTRUKTURE, NAJNIŽA CIJENA
U KLASI DOPRINOSI SMANJENJU
TROŠKOVA, I POBOLJŠAVA
PROFITABILNOST VAŠEG POSLOVANJA



TEHNIČKI PODACI

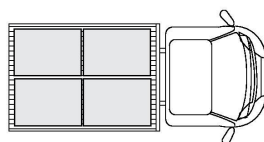
Raspored točkova	4×4
Broj sjedišta	2
Dužina, mm	4,430
Širina, mm	1,940
Visina, mm	2,064
Međuosovinsko rastojanje, mm	2,550
Klirans puta, mm	205
Dubina gaženja, mm	500
Masa praznog vozila, kg	1,600
Bruto masa, kg	3,070

DROPSAJD KAMION SA PLATNENIM KROVOM

DROPSAJD KAMION JE PRAVI
“RADNI KONJ”, MOŽE
PRAKTIČNO SVE

TEHNIČKI PODACI

KAROERIJA	
Raspored točkova	4×4
Broj sjedišta	2
Dužina, mm	4,501
Širina, mm (platforma)	1,990
Visina, mm	2,355
Međuosovinsko rastojanje, mm	2,550
Klirans puta, mm	205
Dubina gaženja, mm	500
Masa praznog vozila, kg	1,845
Bruto masa, kg	3,070
Nosivost, kg	1,225
MOTOR	
Motor	Benzin ZMZ-40911
Gorivo	benzin, ne manji od 92 oktana
Kubični kapacitet, L	2,693
Maksimalna snaga, hp (kW)	112,2 (82,5) at 4,250 rpm
Maksimalni obrtni moment, N · m	198 at 2,500 rpm
Maksimalna brzina, km/h	115
Potrošnja goriva, L/100 km (pri 80 km/h)	12,4
Kapacitet spremnika za gorivo, l	50
ŠASIJ	
Mjenjač	5-brzinski ručni
Transfer kutija	2-brzinski sa promjenljivim prednjim pogonom
Kočioni sistem	dvokružne, vakuum pomoć, prednje kočnice tip-disk, zadnje kočnice tip-bubanj
Gume	225/75 R16



4 europalette lako stanu
(dimenzije 800 × 1.200 mm)



FARMER

FARMER JE IDEALNO VOZILO ZA POSLOVNE I PORODIČNE POTREBE, KOMBINIJOM PROSTRANOG TIJELA I PUTNIČKE KABINE SA 5 SJEDIŠTA



Dodatni grijač kabine



TEHNIČKI PODACI

KAROSERIJA	
Raspored točkova	4×4
Broj sjedišta	5
Dužina, mm	4,847
Širina, mm (platforma)	1,990
Visina, mm	2,355
Međuosovinsko rastojanje, mm	2,550
Kliren timer puta, mm	205
Dubina gaženja, mm	500
Masa praznog vozila, kg	1,995
Bruto masa, kg	3,070
Nosivost, kg	1,075
MOTOR	
Motor	Benzin ZMZ-40911
Gorivo	benzin, ne manji od 92 oktana
Kubični kapacitet, L	2,693
Maksimalna snaga, hp (kW)	112,2 (82,5) at 4,250 rpm
Maksimalna brzina, km/h	198 at 2,500 rpm
Maksimalni obrtni moment, N · m	115
Potrošnja goriva, L/100 km (pri 80 km/h)	12,4
Kapacitet spremnika za gorivo, l	50
ŠASIJA	
Mjenjač	5-brzinski ručni
Transfer kutija	2-brzinski sa promjenljivim prednjim pogonom
Kočioni sistem	dvokružne, vakuum pomoć, prednje kočnice tip-disk, zadnje kočnice tip-bubanj
Gume	225/75 R16

KOMBI

KOMBI DOZVOLJAVA SMJEŠTAJ U JEDNOM VOZILU
VOZAČ, ŠEST PUTNIKA I 450 KILOGRAMA TERETA U
IZOLIRANOM DIJELU

TEHNIČKI PODACI

KAROSERIJA	
Raspored točkova	4×4
Broj sjedišta	5/7
Dužina, mm	4,390
Širina, mm (platforma)	1,940
Visina, mm	2,064
Međuosovinsko rastojanje, mm	2,300
Kliren timer puta, mm	205
Dubina gaženja, mm	500
Masa praznog vozila, kg	1,890/1,920
Bruto masa, kg	2,830
Nosivost, kg	940/910
MOTOR	
Motor	Benzin ZMZ-40911
Gorivo	benzin, ne manji od 92 oktana
Kubični kapacitet, L	2,693
Maksimalna snaga, hp (kW)	112,2 (82,5) at 4,250 rpm
Maksimalni obrtni moment, N · m	198 at 2,500 rpm
Maksimalna brzina, km/h	127
Potrošnja goriva, L/100 km (pri 80 km/h)	11,2
Kapacitet spremnika za gorivo, l	50+27
ŠASIIJA	
Mjenjač	5-brzinski ručni
Transfer kutija	2-brzinski sa promjenljivim prednjim pogonom
Kočioni sistem	dvokružne, vakuum pomoć, prednje kočnice tip-disk, zadnje kočnice tip-bubanj
Gume	225/75 R16



Zadnja dvokrilna vrata i smanjena visina utovarnog prostora osiguravaju lak pristup teretnom prostoru



Putnička kabina sa izolovanim teretnim prostorom omogućava udoban smještaj do pet putnika

STAKLENI KOMBI

STAKLENI KOMBI IDEALAN JE I ZA GRAD I ZA SELO



Mogućnost transporta velikog tereta

TEHNIČKI PODACI

KAROSERIJA	
Raspored točkova	4×4
Broj sjedišta	2/5
Dužina, mm	4,390
Širina, mm	1,940
Visina, mm	2,064
Međuosovinsko rastojanje, mm	2,300
Klirens puta, mm	205
Dubina gaženja, mm	500
Masa praznog vozila, kg	1,920
Bruto masa, kg	2,845
Nosivost, kg	925
MOTOR	
Motor	Benzin ZMZ-40911
Gorivo	benzin, ne manji od 92 oktana
Kubični kapacitet, L	2,693
Maksimalna snaga, hp (kW)	112,2 (82,5) at 4,250 rpm
Maksimalni obrtni moment, N · m	198 at 2,500 rpm
Maksimalna brzina, km/h	127
Potrošnja goriva, L/100 km (pri 80 km/h)	11,2
Kapacitet spremnika za gorivo, l	50+27
ŠASIJA	
Mjenjač	5-brzinski ručni
Transfer kutija	2-brzinski sa promjenljivim prednjim pogonom
Kočioni sistem	dvostručne, vakuum pomoć, prednje kočnice tip-disk, zadnje kočnice tip-bubanj
Gume	225/75 R16

BUS

CLASSIC MINIBUS ZA SVAKU PRILIKU JE
NEOPHODNO VOZILO U SVAKOM PODRUČJU



TEHNIČKI PODACI

KAROSERIJA	
Raspored točkova	4×4
Broj sjedišta	9/10
Dužina, mm	4,963
Širina, mm	1,940
Visina, mm	2,064
Međuosovinsko rastojanje, mm	2,300
Klirens puta, mm	205
Dubina gaženja, mm	500
Masa praznog vozila, kg	2,005/2,015
Bruto masa, kg	2,880
Nosivost, kg	875/865
MOTOR	
Motor	Benzin ZMZ-40911
Gorivo	benzin, ne manji od 92 oktana
Kubični kapacitet, L	2,693
Maksimalna snaga, hp (kW)	112,2 (82,5) at 4,250 rpm
Maksimalni obrtni moment, N · m	198 at 2,500 rpm
Maksimalna brzina, km/h	127
Potrošnja goriva, L/100 km (pri 80 km/h)	11,2
Kapacitet spremnika za gorivo, l	50+27
ŠASIJA	
Mjenjač	5-brzinski ručni
Transfer kutija	2-brzinski sa promjenljivim prednjim pogonom
Kočioni sistem	dvokružne, vakuum pomoć, prednje kočnice tip-disk, zadnje kočnice tip-bubanj
Gume	225/75 R16



Raspored putničkih kabina sa devet sjedišta dolazi sa sklopivim stolom



Kabina sa 10 sjedišta pruža optimalno korišćenje prostora



Udobna sjedišta sa sigurnosnim pojasevima



KOMERCIJALNO FURGON VOZILO

RAZLIČITI TIPOVI VANOVA KOJI SU PROIZVEDENI ZA PREVOZ TERETA S POSEBNIM USLOVIMA ZA SKLADIŠTENJE I TRANSPORT

TEHNIČKI PODACI

GEOMETRIJA I MASA	
Broj sjedišta	2
Dužina, mm	4,465
Širina, mm (platforma)	1,940
Visina, mm	2,487
Međuosovinsko rastojanje, mm	2,550
Prednja/zadnja traka, mm	1,465/1,465
Klirens puta, mm	205
Dubina gaženja, mm	500
Masa praznog vozila, kg	1,866
Bruto masa, kg	3,070
Nosivost, kg	1,204
MOTOR I TRANSMISIJA	
Motor	Benzin ZMZ-40911
Gorivo	benzin, ne manji od 92 oktana
Kubični kapacitet, L	2,693
Maksimalna snaga, hp (kW)	112,2 (82,5) at 4,250 rpm
Maksimalni obrtni moment, N · m	198 at 2,500 rpm
Kapacitet spremnika za gorivo, l	50
Raspored točkova	4×4
Mjenjač	5-brzinski ručni
Transfer kutija	2-brzinski sa promjenljivim prednjim pogonom
Pogon	konstantan pogon na zadnje točkove sa krutim vanrednim pogonom na prednje točkove
VJEŠANJE, KOČNICE I GUME	
Prednje kočnice	disk-tip
Zadnje kočnice	bubanj-tip
Prednje vješanje	vješanje na uzdužnim polu-eliptičnim lisnatim oprugama sa hidrauličkim teleskopskim amortizerima
Zadnje vješanje	vješanje na uzdužnim polu-eliptičnim lisnatim oprugama sa hidrauličkim teleskopskim amortizerima
Gume	225/75 R16



Ova verzija je dizajnirana za komercijalni prijevoz prehrambenih proizvoda i industrijskih proizvoda

Ovo vozilo je idealno za transport pekarskih proizvoda

Višenamjenski kombi se može koristiti za prijevoz radnika i specijalne opreme

AMBULANTNA VOZILA



AMBULANTNA VOZILA SU
NAMENJENA ZA PREVOZ
PACIJENATA, SA PRATNJOM
MEDICINSKOG OSOBLJA

SPECIJALIZOVANI TRANSPORT ZA POLICIJU



DIZAJNIRANA U SKLADU SA POSEBNIM
ZAHTJEVIMA I POTREBAMA ZA
PRIMJENU U POSEBNIM PODRUČJIMA,
OVO VOZILO MOGU KORISTITI
RAZLIČITE POLICIJSKE JEDINICE.



Pravi SUV bi trebalo adekvatno da se nosi sa svim testovima.

Savremena tehnološka rešenja i najnovija oprema vodećih svetskih proizvođača garantuju vam apsolutni prolaz, uz najviši nivo udobnosti i sigurnosti naših automobila.

Već 75 godina naši SUV-ovi su u više navrata potvrđivali svoj izvanredan kvalitet proizvoda u ekstremnim klimatskim uslovima i izazovnim uslovima na cesti.

Stotine hiljada kilometara u stepama Centralne Azije, planine Transcaucasia, preko pustinja Afrike i prostranstva dalekog severa, i konačno, pobednički uspon na najvišu planinu u Evropi - Elbrus, svi su dozvolili našim automobilima postati simbol prevladavanja svih prepreka u najtežim uslovima.

UAZ. Simbol prolaza. Znak izvrsnosti.

www.uaz.ba/services/parts.html

Za kupovinu i održavanje vozila UAZ, konsultujte zvanične prodavce u svom regionu. Sadržaj ove knjižice namenjen je isključivo u reklamne svrhe. Boje karoserije i završna obrada kabine prikazane u ovoj knjižici mogu se neznatno razlikovati od stvarnih boja, zbog ograničenja u boji štampanja. Slike mogu prikazati dodatke i elemente proširene konfiguracije, koji nisu uključeni u osnovnu konfiguraciju. Neka oprema može se razlikovati u zavisnosti od tržišta prodaje. Kompanija zadržava pravo izmjene tehničkih karakteristika i konfiguracija navedenih u ovoj knjižici bez prethodne najave.