

UAZ PROFI

NOVI LAGANI KAMION



SAMO BIZNIS

UAZ Profi - novi laki kamion. Za prave profesionalce



Novi UAZ Profi je komercijalno vozilo koje kombinira veliku nosivost, funkcionalnost, održivost i niske troškove vlasništva sa udobnošću i sigurnošću putničkog vozila.

Snažan dizajn karoserije na vozilu pruža mogućnost za ugradnju široke palete raznih nadgradnji karoserije, što mu omogućava transport bilo kojeg tereta težine do 1,5 tona.

Ergonomsko radno mjesto vozača, izolacija od buke i vibracija, prikladno postavljene kontrole i širok raspon opcija odgađaju osjećaj umora za volanom.

Pouzdan, dobro dokazan ZMP benzinski motor, terenska sposobnost za pogon na dva točka i pogon na sva četiri točka od domaćih lidera 4 × 4 rješenja osigurat će isporuku tereta bilo gdje u ovoj zemlji.

Novi UAZ Profi će se nositi sa svim zadacima i može se efikasno koristiti i na gradskim ulicama i na teškim putevima.



Dimenzije vozila

Šasija



Dropsajd



Šasija sa duplom kabinom



Dropsajd sa duplom kabinom



Dimenzije vozila su promenljive i zavise od modela.

Glavne tehničke karakteristike



Ukupna težina

3,500 kg

Tip pogona

4×2/4×4

Nosivost

1,500 kg

Kapacitet sjedišta

3/2 za jednu kabinu

5 za duplu kabinu

Tip motora

Dizel

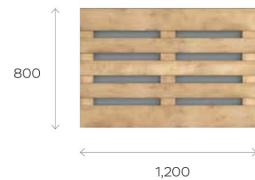
Benzin/ Bi-gorivo

(Benzin + LPG)



Kapacitet

Standardna platforma



Unutarnje dimenzije platforme:

3,089×1,870 mm

Kapacitet:

4 Paleta

Ravan volumen tijela sa
platnenim poklopcem:

9.4 m³

Široka platforma



Unutarnje dimenzije platforme:

3,089×2,060 mm

Kapacitet:

5 Paleta

Ravan volumen tijela sa
platnenim poklopcem:

10.1 m³

Platforma sa dvostrukom kabinom



Unutarnje dimenzije platforme:

2,350×1,870 mm

Kapacitet:

3 Paleta

Ravan volumen tijela sa
platnenim poklopcem:

7.1 m³



Enterijer

Sveukupna udobnost



Nova kontrolna tabla i instrument tabla sa kompjuterom



Prekidač na lijevoj strani za upravljanje smjera vožnje i kontrolama putnog računara



Prekidač na desnoj strani sa kontrolom brisača vjetrobranskog stakla



12V utičnica i prostor za male predmete



Jedinica za kontrolu svjetlosti sa poboljšanim algoritmom



Rashladna kutija za rukavice sa USB portom (opcionally)



Upravljanje električnim prozorima i vanjskim ogledalima na vratima vozača



Inteligentni raspored modula kontrole klime omogućava vozaču da zadrži fokus na putu



Multimedijalni ekran osjetljiv na dodir 7-inčni ekran (opcionally) sa optimizovanim uglom nagiba i pogodno postavljen na komandnu ploču



Komfort

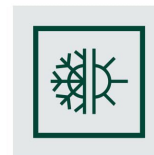


Ugao nagiba i volan podesiv po visini



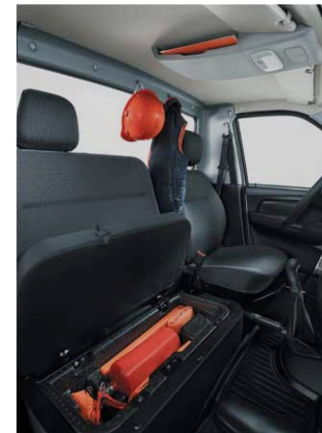
Ergonomsko sjedište vozača:

- 4 stepena podešavanja
- Lumbarna podrška



Klima uređaj

Funkcionalnost



Za udobnost vozača, kutija za alate nalazi se ispod putničkih sjedišta. Tu su i kuke za odeću i krovna konzola za dokumente veličine A4 u kabini



Nebojeni lukovi točkova i prednji branik



Kutija za alat ispod registrarske pločice koja se može zaključati

Fleksibilnost



Grad

Male saobraćajne trake i široke avenije, saobraćajne gužve i neiskusni vozači, komplikovano parkiranje u trgovačkim centrima i neočekivani manevri na putu, bez obzira kakve testove vam grad nudi, vaš UAZ Profi će uvek biti u najboljem izdanju.



Autoput

Naša zemlja je ogromna! Ponekad morate putovati na velike udaljenosti da biste došli do svoje destinacije. Sa UAZ Profi, čak i najduže putovanje autoputem će postati uzbuđljivo i udobno putovanje kroz najlikovitije dijelove naše domovine.



Makadam

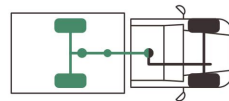
Neasfaltirani putevi variraju ovisno o vremenskim prilikama i upotrebi. Ali za Profi, ništa od ovoga nije važno - bez obzira na stanje na putu, on će uvijek stići na svoje



Off-road

Putovanje van puta često postaje nezaboravne avanture koje nisu sva vozila spremna suočiti. Sa UAZ Profi uvek možete biti sigurni!

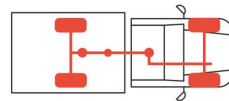
4×2



Pogon na zadnje točkove

Obezbeđuje uštedu goriva jer se 100% obrtnog momenta prenosi na zadnju osovinu. Savršeno za asfaltirane puteve.

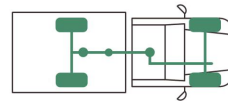
4×4



Pogon na sve točkove i snižen stepen prenosa

Pruža maksimalni obrtni moment. Koristi se u teškim terenskim uslovima.

4×4



Pogon na sve točkove(vanredan)

Okretni moment je ravnomerno raspoređen između prednjih i zadnjih točkova, što je velika prednost na klizavim cestama i lakim terenskom putevima.



Diferencijal pozitivne blokade zadnje osovine (opcija). Visoki klirens(rastojanje od tla u najnižoj tački).



Terenska sposobnost

Dubina nanosa

500 mm

Klirens

210 mm



Blokada diferencijala zadnje osovine

Blokada diferencijala vam omogućava da uspostavite krutu vezu između točkova jedne osovine, što sprečava zaustavljanje jednog pogonskog točka dok se drugi točak vuče. Brava se kontrolira posebnim dugmetom unutar vozila.

Pouzdan motor

Benzin motor



UAZ Profi je opremljen novim motorom ZMZ-PRO sa povećanom snagom i potrošnjom goriva, koji se ističe svojom niskom potrošnjom goriva. Ubrzavajuća dinamika vam omogućava da sa sigurnošću ostanete u saobraćaju i na gradskim ulicama i na seoskim putevima. Zbog dodatne ugradnje motora, povećan okretni moment se postiže pri malom broju okretaja motora.

Dizel motor



Dizelski motor koji pokreće unaprijeđeni UAZ Profi u pokret dizajniran je u suradnji sa vodećim stranim inženjerskim kompanijama. Ima Common Rail sistem koji je razvio svjetski poznati brand BOSCH i promjenjivo vrijeme ventilacije s lančanim pogonom, što značajno smanjuje troškove održavanja.

Šasija



Tijelo-na-okviru konstrukcija

Zahvaljujući čvrstoj tijelo-na-okviru konstrukciji, novi UAZ Profi savršeno je prilagođen ruskim uslovima upotrebe i omogućava instalaciju širokog spektra nadgradnji karoserije.



Prednje vješanje
i novi upravljački zglobovi

Zavisna opružna opruga sa stabilizatorskom šipkom osigurava glatku vožnju na različitim tipovima cesta. Visok energetski kapacitet opružnog ogibljenja omogućava vam da udobno savladate bilo kakve neravnine i da nije lošiji od listnih vješanja u pogledu pouzdanosti. Novi dizajn rukavca upravljača je korišten posebno za novi UAZ Profi, koji je poboljšao upravljivost i smanjio radijus okretanja.

Boje karoserije i presvlake



Bijela



Metalik zelena



Metalik srebrna



Metalik tamno-siva



Metalik crna



Efikasna zvučna izolacija garantuje minimalan zamor vozača na putu. Najbolje vibroakustičke karakteristike i povećana toplotna i zvučna izolacija presvlaka kabine u UAZ Profi ispunjavaju sve primjenjive zahtjeve za putničko vozilo.

Specijalna vozila



Dropsajd kamion



Teretno vozilo furgon



Pokretni lab



Spušteno teretno vozilo



Vozilo sa hidrauličnom dizalicom



Vozilo sa teretnom dizalicom



Šasija kabina



Dropsajd kamion sa dvostrukom kabinom



Ambulanta



Kamper



Servisno vozilo

Tehničke karakteristike

Motor			
Model	ZMZ-409051	ZMZ-409052	ZMZ-51432
	Četverotaktni	Četverotaktni	Četverotaktni
Vrsta goriva	Benzin	Benzin + LPG (propan-butan)	Dizel
Broj i raspored cilindara	4, u redu	4, u redu	4, u redu
Zapremina, cm³	2,693	2,693	2,235
Promjer provrta motora i hod klipa	95.5×94	95.5×94	87X94
Maksimalna snaga, kw (HP)	110 (149.6) / 5,000±100	105.15 (143) / 5,000±100***	83,5 (113,5) / 3500
Maksimalni obrtni moment, N·m	235.4 / 2,650±100	227.5 / 2,650±100***	270 / 1800 – 2800
Omjer kompresije	9.8	9.8	19
Sistem za dovod vazduha	Atmosferski		
Sistem goriva	Distribuirano ubrizgavanje goriva pomoću elektromagnetnih injektora u ulazne otvore glave motora pomoću elektronske kontrole		Common Rail
Upotrebjeno gorivo	Benzin	Benzin i propan-butan za vozila (LPG)	Dizel
Transmisija			
Tip pogona	4 × 2 sa pogonom na zadnje točkove	4 × 4 sa zamjenjivim prednjim pogonom	4 × 2 sa pogonom na zadnje točkove
Transmisija	5-brzinski ručni		
·Prijenosna kutija:	Ne	Ručno, dvodimenzionalno, sa gornjom i redukcijom ručicom	Ne
Omjer redukcije	–	1.94	–

***uključujući LPG

Sasija

Prednje vješanje	Zavisno i opružno vješanje na dva prateća kraka i spona, s hidropneumatskim i teleskopskim amortizerima dvostrukog djelovanja, sa stabilizacijskom šipkom				
Zadnje vješanje	Vješanje zavisno o dvije jednostruke opruge s nosačem, s dvostrukim djelovanjem, hidropneumatskim, plinskim i teleskopskim amortizerima sa stabilizacijskom šipkom				
Oprema za upravljanje	Vijčana matica-sektor. Omjer prijenosa –16. Prenosnik upravljača				
Kočioni sistem	Hidraulično dvostruko kočenje sa dijagonalno razdvojenim dvostrukim krugom sa ABs i vakuumskim pojačivačem				
Tip radne kočnice (prednja osovina / zadnja osovina)	Sa ventiliranim diskovima / mehanizmima sa bubnjem				
Diskovi točkova	6.5Jx16H2				
Gume, indeks nosivosti, oznaka brzine	225/75R16C, 121 (1,450 kg), N (140 km/h)				
Model vozila	236021	236022	236023	236024	236021 (NGV)
Kabina	1 red	1 red	2 reda	2 reda	1 red
Kapacitet putnika, osobe	3	2	5	5	3

Parametri mase

Masa praznog vozila, kg	1,990	2,065	2,120	2,225	2,085
Ukupna masa vozila, kg	3,500	3,500	3,440	3,500	3,485
Nosivost sa putnicima, kg	1,510	1,435	1,320	1,275	1,400
Ukupna dužina, mm	5,940		5,990		5,940
Ukupna širina, mm	1,990 / 2,315 (na ogledalima), 2.545 (na širokim ogledalima)				
Ukupna visina, mm	1.900 (kabina), 2.520 (platnjeni poklopac)				
Međunosovinsko rastojanje, mm	3,500				
Prednja i zadnja traka, mm	1,600				

Teretna platforma

Ukupne dimenzije (vanjske), L × w, mm	3,200×1,990		2,460×1,990		3,200×1,990
Unutrašnje dimenzije, L × w, mm	3,089×1,870		2,350×1,870		3,089×1,870
Površina platforme, m2	5.78		4.4		5.78
Kapacitet na paletama, kom			3		4
Zapremina platforme unutar poklopca platna, m3	9.4		7.1		9.4
Visina utovara, mm	986				

www.uaz.ba

Za sva pitanja u vezi kupovine i održavanja vozila UAZ, molimo Vas da kontaktirate ovlaštene prodavce u vašem području. Sadržaj ove brošure je namijenjen samo za promotivne svrhe. Boje karoserije i unutrašnje opreme prikazane u ovoj brošuri mogu se neznatno razlikovati od stvarnih boja zbog ograničenja u ispisu. Ilustracije mogu prikazivati opcionalni pribor i opremu koja nije uključena u osnovnu opremu vozila. Neka oprema može varirati ovisno o tržištu prodaje. Kompanija zadržava pravo izmjene tehničkih specifikacija i paketa navedenih u ovoj brošuri bez prethodne najave.